N^ro 21.

DZIENNIK URZĘDOWY
GUBERNII SANDOMIERSKIÉJ.

w Radomiu dnia 11 (23) Maja 1841 roku.

Wydział Wojskowy.

N. 22,711. Sek. Policyi, dnia 29 Kwietnia (11 Maja) 1841 r. Gdy Kom. Rząd. Spraw Wew. i Duchownych przy reskrypcie swym z d. 16/28 Kwietnia r. b. N. 3,867/2,069 nadesłała Etat Posługi Transportowéj dla Gubernii Sandomierskiéj na rok 1841 służyć mający, według którego z każdego dymu należy dostarczyć w naturze po 1/2 dnia lub po groszy ośm w pieniądzach opłacić, przeto Rząd Gubernialny w myśl Postanowienia Xięcia Namiestnika Królewskiego z d. 27 Maja 1823 r. N. 10,504 podaje do wiadomości, iż termin do składania deklaracyi na dostarczyć się mającą w r. 1841 posługę transportową ostatecznie oznaczony zostaje na dzień 10 Czerwca r. b. które wprost do Bióra Kommissarzy Obwodowych składane bydź powinny. Każden zaś opóźniający się w podaniu deklaracyi w powyżéj zakreślonym terminie sam sobie winę przypisze, jeżeli do podwójnéj opłaty składek transportowych podciągnięty zostanie. W wykonaniu nadto reskryptu Kom. Rząd. Spraw Wew. i Duchownych na wstępie powołanego Rząd Gubernialny z uwagi, że przepisy ogólne posługi transportów dotyczące, nie są ściśle przez władze i urzęda których to dotyczé wykonywane, i przy rewizyi rachunków transportowych liczne uchybienia spostrzegać się dają, widzi potrzebę ponowić urządzenia w skutek postanowienia X. Namiestnika K. z d. 27 Maja 1823 r. N. 10,504 już wydane i obowiązujące, a mianowicie:

1. W zastosowaniu się do postanowienia X. Nam. Król. z d. 27 Maja 1823 r. N. 10,504 i do instrukcyi b. Kom. Rząd. Spraw Wew. i Policyi z d. 28 Lipca r. t. N. 2,562/1,811 Stacye transportowe po upływie każdego kwartału podają Rządowi Gubernialnemu udowodnione likwidacye poniesionych kosztów na straż nocną, transport i żywność w czasie transportu włóczęgów, do potwierdzenia i oddania tychże likwidacyi do rachunku rocznego właściwéj Kassy Miejskiéj, zaś Kassy Miejskie miast Gubernialnych i Obwodowych są w obowiązku sporządzić ze wszystkich stacyi transportowych

właściwego Obwodu i przed dniem 1 Marca każdego roku przedstawiać za pośrednictwem Kommissarzy Obwodowych rachunki roczne kassowe. Likwidacye kwartalne i rachunki roczne kassowe mają być udowodniane mianowicie:

Piérwsze. A. Wyciągami z Kontrolli ogólnéj osób transportowanych. B. Kartami drożnemi poświadczonemi przez tę władzę do których osoby transportowane są odesłane. C. Rewersami odstawy włóczęgów. D. Kwitami na uskutecznione opłaty w sposób § 40 instrukcyi dla urzędów miejskich wydanéj ulegalizowanemi.

Drugie co do przychodu. E. Etatami szczegółowemi przez Rząd Gub. na zasadzie etatu przez Kom. Rząd. potwierdzonego co do rachunku Kassy Ekonomicznéj miasta Gubernialnego Radomia w oryginale wraz z reskryptem dołączyć się powinnego, wydanemi. F. Rozkładami szczegółowemi przez Rząd Gubernialny na mocy § 45 instrukcyi kassowéj potwierdzonemi. G. Decyzyami i innemi zarządzeniami administracyjnemi, defekta, kary, przelewy i pobór opłat na fundusz posługi transportowéj upoważniającemi.

Co do rozchodu H. Assygnacyami Rządu Gub. potwierdzającemi likwidacye kwartalne przez Kommissarzy stacyjnych podane, wskazującemi komu, jakie summy, i za jaki czas mają być wypłacone. I. Likwidacyami i dowodami powyżéj ad A B C i D wymienionemi, nadto jeszcze przy likwidacyach za ostatni kwartał każdego roku podać się mających, stacye transpo towe złożyć powinny kwitaryusze sznurowe, kontrolle ogólne osób transportowanych i kontrolle kosztów z majątku i z zarobku tychże osób ściągnionych przez Rząd Gub. w właściwym czasie oparafowane, opieczętowane i poświadczone, niemniéj listy imienne osób transportem prowadzonych na podstawie kontrolli ogólnéj alfabetycznie ułożone, z wyszczególnieniem obok nazwiska każdéj osoby pozycyi kontrolli, które również na usprawiedliwienie tak przychodu jako téż rozchodu w rachunku Kassy miejskiéj jako dowody złożone być mają. — Jeżeliby uznaną była potrzeba zatrzymania włuczęgi w mieście Gubernialném na czas pewny, więc na takie przypadki, jak również na uwolnienie aresztantów z pod dozoru Policyjnego, Kommissarz stacyjny miasta Gubernialnego złoży do rachunku decyzye Rządu Gub. które winny obejmować przyczyny zatrzymania, lub uwolnienia osoby aresztowanéj. Art. 9 postanowienia z d. 27 Maja 1823 r. N. 10,504 i § 8 instrukcyi z d. 28 Lipca r. t N. 2,562/1,811 przepisano, że gdyby jaka osoba transportowana na któréj stacyi zbiegła, Kommissarz stacyjny sporządza wywód słowny i rzecz całą Kommissarzowi Obwodowemu przedstawia, zatém wyroki Sądowe

wymierzające przepisane kary na stróżów, zawiadomienia że śledztwo osób zbiegłych zarządzone zostało, i decyzye Rządu Gub. co do winy i odpowiedzialności Kommissarzy stacyjnych przy rachunkach transportowych składać potrzeba.

2. Na żywność dla aresztantów która codziennie dostarczaną być winna, oraz na koszta transportu które Kommissarze stacyjni jednocześnie zaspakajać są obowiązani, odpowiednie zaliczenia z Kass Ekonomicznych miast Obw. z funduszów transportowych lub miejskich gdyby wpływ funduszu transportowego okazał się niedostateczny, uskuteczniane będą nieinaczéj wszakże, jak za upoważnieniem Rządu Gub. i gdy Kommissarze stacyjni z wziętych poprzednio forszusów wyrachują się.

3. Stosownie do art. 6 i 8 postanowienia z dnia 27 Maja 1823 r. N. 10,504 osoby przytrzymane lub za kartami dróżnemi dostawione, podług ich kwalifikacyi do Gmin właściwych lub do Sądów, Władze Administracyjne odsełać są obowiązane, a to stosownie do wywodów słownych które w czasie przytrzymania osoby, są sporządzone, zaś ludzie tylko zagraniczni w miastach Gubernialnych na pewny czas zatrzymywane bydź mogą, dopóki względem ich pochodzenia i przyjęcia potrzebne korrespondencye przeprowadzone nie zostaną i powinni bydź zatrudnieni pod dozorem Policyi podług sposobności swojéj dla zarobienia na koszt transportu i życia.

Podług art. 108 Instrukcyi przez JW. Generał Adjutanta Rautenstrauch pod d. 2/14 Listopada 1833 r o spisie wojskowym wydanéj, i rozkazu JO. X. Feldmarszałka z d. 26 Kwietnia 1834 r. N. 738 ludzie spisowi ukrywający się przed zaciągiem do wojska, zaraz po ujęciu winni bydź oddani pod zarząd Naczelnika Wojennego, i za jego pośrednictwem z funduszu na koszta naboru rekruckiego żywieni.

Z przepisów powyższych wynika, że ludzie występni, podejrzani i włóczędzy, w żadnym przypadku na stacyach transportowych nie mogą bydź zatrzymywani, ale jednocześnie do miejsca przeznaczenia odsyłani bydź winni, a tém samém że żywienie aresztantów tylko w czasie transportu może miéć miejsce, wszelkie zaś koszta z tytułu przetrzymania włoczęgów za żywność i straż nocną przez stacye transportowe polikwidowane, nie tylko że przyjętemi nie będą, ale nadto Kommissarze stacyjni za niewłaściwe postąpienie do odpowiedzialności pociągniętymi zostaną.

4. Na zasadzie postanowienia z d. 27 Maja 1823 r. N. 10,504 koszta transportowe z majątku osób transportowanych, o ileby takowy posiadały

ściągnąć należy, aby powyższemu przepisowi zadosyć uczynić, Rząd Gubernialny pod d. 18/30 Listopada r. z. N. 51,186 wydał stosowne zarządzenie i kontrolle zwrotu kosztów wszystkim stacyom transportowym na r. 1841 rozesłał, do takowego zatém ściśle stasować się potrzeba.

5. Przy rewizyi kontroll transportowych bardzo często spostrzegać się daje, że jedne osoby po kilka razy bywają na włóczęgostwie ujęte i do właściwych gmin transportem wyséłane, pochodzi to z niestosowania się do dekretu Królewskiego z d. 18 Stycznia 1810 r. którym dla zaradzenia włóczęgostwu postanowiono, ażeby osoby prawne zamieszkanie opuszczające, odséłane bywały do Sądu Powiatowego po ukaranie i do zwrotu kosztów transportowych zobowiązywane, i aby nadal nie miało miejsca, szczególną swą uwagę utrzymujący stacye transportowe zwracać winni, za przeciwne bowiem postąpienie do surowéj odpowiedzialności pociągniętemi będą. Wyroki Sądowe wydane względem osób prawne zamieszkanie opuszczających przy likwidacyach kwartalnych składane bydź mają.

6. Ponieważ celem posługi transportowéj jest każdego włóczęgę przytrzymać i tam gdzie należy odstawić przeto osoby przez Sądy Powiatowe do Sądów Poprawczych odséłane, mają bydź uważane jako więźnie detencyjni, regulujący się do funduszów więziennych i koszta utrzymania i transportu winny bydź ponoszone z tychże funduszów więziennych, do tejże kategoryi należą osoby o nieposłuszeństwo, o nieprawne leczenie, o niemoralne zachowanie się i inne tym podobne uchybienia obwinione, niemniéj na świadków do Sądów rekwirowane lub do szpitali i ze szpitali odséłane, które nie kwalifikują się do transportu kosztem funduszu transportowego.

7. Niektóre stacye transportowe w latach zeszłych likwidowały należytości za najem lokali oraz za opał, światło i słomę do tychże dostarczane.

Gdy podług obowiązujących urządzeń, włuczęgi cywilni powinni być mieszczeni w domach na odwachy miejscowe przeznaczonych i aresztach detencyjnych lub policyjnych, zaś w miastach gdzie Sądy powiatowe nie istnieją, a tém samém i areszta nie są pourządzane, lub we wsiach gdzie stacye transportowe są ustanowione, aresztanci ci mieszczą się w domach prywatnych opłatanych i ogrzewanych kosztem właścicieli do straży nocnéj użytych za opłatą po Złp. 1 za jedną noc, stosownie do § 22 instrukcyi h. Kom. Rząd. Spraw Wew. i Policyi z d. 28 Lipca 1823 r. N. 2,562/1,811 zatem wydatki za najem lokali, dostarczony do tychże opał, słomę i światło, wreszcie za straż nocną w miastach gdzie się znajdują odwachy i areszte detencyjne lub policyjne, likwidowane być nie powinny i przyjmowane nie będą.

8. Wznawia się rozporządzenie tutejsze z d. 18/30 Listopada r. z. N. 51,186 przepisujące w jaki sposób kontrolle i inne księgi na stacyach transportowych prowadzone być mają, oraz z d (20 Września) 2 Października r. t N. 53,341 podług którego koszta transportu po drugiéj stronie kart drôżnych obliczać należy z tym jeszcze dodatkiem, że w razie dostrzeżonych w prowadzeniu powyższych ksiąg uchybień i nieporządku, na winnych kar porządkowych wymierzać nie omieszka

9. W końcu pragnąc w niniejszym reskrypcie objąć wszystkie przepisy posługi transportowéj dotyczące, Rząd Gub. domieszcza poniżéj: A Postanowienie Xięcia Namiestnika z d. 27 Maja 1823 r. N 10,504 o posłudze transportowéj. — B. Reskrypt b. Kom. Rząd. Spraw Wew. i Policyi z dnia 28 Lipca 1823 r. N. 2,562/1,811 obejmujący instrukcyą co do tego przedmiotu. — C. Reskrypt Kom. Rząd. Spraw Wew. Duch i Ośw. Publ. z d. 3/15 Kwietnia 1837 r. N. 28,028/53,937 przepisujący, że na żywność aresztantów po groszy dziesięć wypłacać należy. — D. Reskrypt Kom. Rząd. z d. 7/19 Kwietnia 1837 r. N. 29,427/56,452 wskazujący, jaka ilość stróżów do transportu ludzi występnych, podejrzanych lub włuczęgów i do strzeżenia tychże w czasie noclegów dodawaną być winna.

N. 1,874/2,183. z Maja 833 r.

W IMIENIU NAJJASNIEJSZEGO

ALEXANDRA I.

CESARZA WSZECH ROSSYI KROLA POLSKIEGO & & &

Xiąże Namiestnik Królewski w Radzie Stanu.

Zważywszy że dotychczasowy sposób transportowania od gminy do gminy zbrodniarzy, zbiegów i włóczęgów, narażając gminy wiejskie traktom przyległe na przeciążenia, celowi swemu nie odpowiada, chcąc przez oznaczone do odbywania téj służby środki właściwsze zapewnić, dostateczniejszy porządek, kontrolle i skutek w transportach, na przełożenie Komm. Rząd. Spraw Wew. i Policyi postanowiliśmy i stanowiemy:

Art. 1. Kom Wojewódzkie z doświadczenia lat ostatnich ułożą wykaz dni w każdém Województwie na transportowanie zbrodniarzy, zbiegów i włóczęgów, rocznie potrzebnych, ilość dni potrzebnych na wszystkie gminy Województwa rozłożą i rozkład ten K. Rz. Spr. Wew. i Pol. do zatwierdzenia przed 1 Lipca r. b. podadzą. Ilość dni ogólna ma bydź w szacunku po gr. 15 za dzień zastosowana do potrzeby funduszu na transporta piesze i

konne oraz na żywność w cenach poniżej w Art. 5 i 10 oznaczonych wprzód wyrachować się winnego.

Art. 2. Do wyboru mieszkańców należéć będzie ilość dni rzeczonych jaka na każdego przypadnie bądź w naturze odbydź, bądź po groszy piętnaście na każdy dzień opłacić. Wybór ten przed Władzą miejscową w miesiąc po ogłoszeniu rozkładu, ma nastąpić pod karą podwojonéj opłaty za każdy dzień od tych, którzyby deklaracyą swoją uczynić zaniedbali.

Art. 3 Od dnia 1 Sierpnia r. b. wszelkie transporta ludzi pod strażą do miejsc ich przeznaczenia wysełanych odbywać się będą od miasta.

Art. 4. Kommissye Wojewódzkie oznaczą na traktach we wszystkich ich kierunkach stałe stanowiska czyli stacye transportowe w samych miastach, gdzieby zaś odległość miasta nad mil 4 czyli dzień podróży była dalszą, ustanowią stacye podobne w gminach pośrednich zamożniejszych i ludniejszych, i ustanowione stacye w Województwie swém ogłoszą.

Art. 5. Transporta w jednymże Obwodzie za kartą dróżną Burmistrzów za Obwód przez pośrednictwo Kommissarzy Obwodowych, za Obręb zaś Województwa lub za granicę przez same Kommissye Wojewódzkie zarządzane będą i uskuteczniane przez ludzi do straży z rozkładu na Województwo powołanych lub wynajętych i opłatnych rachując po gr. 15 na milą jeśli transport pieszo, a po złotemu jeżeli z użyciem podwody uskutecznionym będzie.

Ar 6. Gminy przytrzymujące ludzi występnych, podejrzanych lub włóczęgów wraz z wywodem słównym powody przytrzymania wyrażającym dostawić onych do najbliższego miasta swym kosztem są obowiązane. Burmistrze dostawionych przyjąć, podług ich kwalifikacyi, bądź wprost do Sądu, bądź do Gminy właściwéj, bądź do Komm. Obwodowego, w kierunku najprostszym wysłać powinny.

Art. 7. Zbrodniarze lub zbiegi wojskowi pod eskortą żandarmeryi, bądź Weteranów, z miast gdzie oddziały ich konsystują do miejesc przeznaczenia wysełani bydź powinni, z dodaniem w pomoc tejże, gdzieby potrzeba była Straży płatnéj cywilnéj.

Art. 8. Ludzie których transport za granicę kraju ma nastąpić, zatrzymani będą po miastach Wojewódzkich, aż do zniesienia się z Władzą Zagraniczną stosowzie do obowiązujących zastrzeżeń kartelowych względem ich pochodzenia i pryjęcia. Tymczasowie zaś zatrudnieni bydź mogą pod dozorem Policyi podg spasobności swojéj dla zarobienia na koszt transportu i życie.

Art. 9. Burmistrze obowiązani są pod odpowiedzialnością przybierać do straży ludzi pewnych i pilnych, za nie przezorność w téj mierze ulegać będą karże porządkowéj pieniężnéj od złp. 6 do złp. 20 lub w miarę skutków szkodliwych z ich zaniedbania kassacyi i pod Sąd oddania ulegną.

Ludzie do straży powołani lub najęci, za puszczenie w transporcie aresztanta w miarę ich winy do Sądu po ukaranie odesłani zostaną.

Art. 10. Na opłatę ludzi wynajętych do straży osób transportowanych, tudzież na żywienie aresztantów rachując po gr. 15 dziennie w czasie transportu (gdyby kosata te z ich własnego funduszu zaspokojone bydź nie mogły) fundusze tymczasowe awansowane będą z Kass Miejskich, z których rachunek należnemi dowodami i kwitami zaopatrzony. Kommissye Wojewódzkie co kwartał Kom. Rządowéj przedstawią zwrot kosztów takowych poszukiwaném będzie.

a) Z majątku osób transportowanych o ileby takowy posiadały.

b) Z funduszu pobieranego od tych mieszkańców którzyby według rozkładu, przez każdą Kom. Wojewódzką z doświadczenia téj służby na całe Województwo swoje zaprojektowanego a przez Kom. Rząd. Spraw Wew. i Policyi zatwierdzonego, woleli opłacać po gr. 15 za dnie na nich przypadające niżeli też dnie w naturze odbywać.

Art. 11. Kom. Rząd. Spraw Wew. i Policyi przepisze w téj mierze Instrukcye szczegółowe, oraz jednostajne listy transportowe, i sposób utrzymywania kontrolli.

Art. 12. Władze Sądowe nie będą wydawać od siebie listów transportowych, lecz po opatrzeniu w takowe odeszlą aresztanta z stosownem wezwaniem do Urzędu Administracyjnego wraz z expedycyą do téj Władzy gdzie transport ma bydź uskuteczniony. Wykonanie niniejszego postanowienia ktore w Dzienniku Praw ma bydź umieszczene Kom. Rządowym w czém do któréj należy polecamy.

Działo się w Warszawie na posiedzeniu Rady Administracyjnéj dnia 27 Maja 1823 (pod.) Zajączek.—Minister Spraw Wew. i Policyi (pod.) J. Mostowski. Radca Sekretarz Stanu Generał Brygady (pod.) Kosecki.—Zgodno z oryginałem Radzca Sekretarz Stanu Generał Brygady (pod.) Kosecki. — Za zgodność Sekretarz Jeneralny Kom Rz. Spr. Wew. i Policyi (pod.) Karski.

Za zgodność Sekr. Jlny. Rząd. Gub. Sand. R. Roszkowski.

N. 1,811. Dyrekcya Policyi i Poczt, Działo się w Warszawie dnia 23 Lipca 1823 r. Kommissya Rządowa Spraw Wewnętrznych i Policyi. W do-

pełnieniu art. 11 postanowienia X. Namiestnika Królewskiego w dniu 27 Maja r. b. zapadłego, urządzającego transporta, tudzież w odwołaniu się do reskryptu swego z d. 2 Czerwca r. b. przesyła załącznie Kom. Wojewódzkiéj trzy wzory.

a) Do kart dróżnych transportowych. b) Do kontrolli posługi i wpływu funduszów przeznaczonych na przeprowadzenie i żywność osób transportowanych po stacyach. c) Co do kontrolli osób na transport z miejsca wyséłanych, tudzież osób z dalszych miejsc przez stacye prowadzonych, oraz wydatków poniesionych na zapłacenie straży i żywność transportowanego. Szczególne przepisy wykonania postanowienia X. Namiestnika Królewskiego wyżéj cytowanego wydanemi bydź miały za odebraniem od Kom Wojewódzkich uwag i myśli do miejscowego doświadczenia zastosowanych, gdy jednak popiero Kom. Wojewódzkie projekta takowe nadesłały, a postanowienie w mowie będące w skutku art. 3 od 1 Sierpnia r. b. ma bydź w exekucyą wprowadzone, zachowując sobie przeto zatwierdzenie rozkładów art. 1 oznaczonych, przy szczególnych rapportach Kom. Wojewódzkiéj przedstawionych, tudzież poprawę niniejszego urządzenia tam gdzieby się tego z późniejszych miejscowych doświadczeń okazała potrzeba, lub w wykonaniu teraźniejszego niedogodność, następnie Kom. Wojewódzkiéj wydaje przepisy.

1. Kom. Obwodowi tudzież stacye do wyséłania włóczęgów niemniéj do wymiany straży osób deportowanych ustanowione, mają bydź przez właściwą Kom. Wojewódzką opatrzone w dostateczną ilość kart dróżnych drukowanych, lub gdyby brak funduszów drukowania kart takowych był teraz na przeszkodzie, mają sobie mieć kommunikowane wzory tak kart jako téż kontroll na każdéj stacyi utrzymywać się winnych.

2. Kontrolle takowe przy objeździe przez Kommissarza delegowanego do Obwodu lub Adjunkta, Dozorcę rawidowane i wizowane bydź mają.

3. Każda stacya co kwartał wyciąg i z obu kontroll właściwemu Kom. Obwodowemu przesłać jest obowiązaną dla zarządzenia zwrotu wyłożonych kosztów lub wykazania potrzeby awansowania nowych kwot z funduszu transportowego, tam gdzie niema Kassy Miejskiéj któraby stosownie do art. 10 powyższego postanowienia pieniądze na koszta utrzymania lub transportu forszusować mogła.

4. fundusze art. 10 oznaczone wpływać mają do Kass Obw, gdzie jako fundusz oddzielny przechodni za tutoryzacyami Kommis. Wojewódzkich lub Kommissarzy Obwodowych użyte będą.

(Dalszy ciąg w dodatku).

DODATEK

do N. 21 Dziennika Urzędowego Gubernii Sandomierskiéj.

w Radomiu dnia 11 (23) Maia 1841 roku.

(Dokończenie Instrukcyi o transportach).

a.) Na zwrot awansów przez Kassy miejskie poczynionych, gdy jednak już wpływy będą dostateczne na potrzeby, Kassy miejskie nie będą w powinności awansowania. — b.) Na zapatrzenie w potrzebny awans stacyi gdzie nie ma Kassy miejskiéj, lub gdzie Kassa miejska z powodu szczupłości funduszów awansu robić nie będzie w stanie.

5. Urząd osobę na tranport wysełający winien kartę drózną transportową od siebie tytułować, każda zaś stacya obowiązaną jest rubryki na drugiéj karcie najskrupulatniéj zapełniać, dla dowodu ile ludzi do transportu użyto, i ile wydano pieniędzy na zapłacenie straży i na żywność transportowanego.

6. Likwidacye usprawiedliwione kartami dróżnemi, które z każdéj ostatniéj stacyi mają bydź Władzy wysełającéj zwracane, służyć będą Kommissarzom Obwodowym do usprawiedliwienia rachunku rocznego, a razem do przeświadczenia się czyli wysłani na transport do przeznaczonych miejsc doszli.

7. Rachunki zaś roczne z całego Województwa w formie zwyczajnéj co rok w miesiącu Marcu Kom. Rządowéj przedstawione bydź mają.

8. Gdyby jaka osoba transportowana na któréj stacyi zbiegła, Wójt Gminy lub Burmistrz téj saméj stacyi, gdzie nastąpiła ucieczka lub jeżeli ucieczka w drodze transportu zaszła, to ten który pokwitowania nieuzyskał, winien jest wywód słówny sporządzić i rzecz całą dla pociągnięcia winnych do kary właściwemu Kommissarzowi Obwodowemu wraz z kartą dróżną i rzeczami jeżeli się jakie znajdują odesłać, i Urząd który kartę dróżną wydał o tém zawiadomić.

9. Kom. Wojewódzka oprócz zaopatrzenia stacyi w awanse tam gdzieby tego konieczna wymagała potrzeba, oznaczy każdéj stacyi najprzyleglejsze gminy które posługę transportu w naturze odbydź się zobowiązały.

10. Ludzie z gmin dostarczeni w naturze będą płatni, ludzie zaś umyślnie do transportu najęci mają bydź zaraz za przyniesieniem rewersu z odstawy zapłaceni.

11. Tak piérwsi jako i drudzy mają bydź dobierani, silni i zdrowi, z dobréj konduity znani w proporcyi osób transportowanych w dostatecznéj licz-

bie dodawani, opatrzeni w berdysze lub dobre kije, a to pod osobistą odpowiedzialnością, Wójtów i Burmistrzów którzy straż dostarczają lub dostawioną za dostateczną przyjmą ostrożność ta ma bydź obostrzona kiedy osoba transportowana jest silna, i o ważne przestępstwa obwiniona, może bydź zmienioną kiedy osoba transportowana jest chora i podwodą wieziona, bo wtenczas samym furmanem straż jest powiększona.

12. Kobiéty do straży wcale użyte bydź nie mogą.

13. W niemożności dostania człeka do najęcia, Wójt Gminy lub Burmistrz mocen jest nakazać dostawę onego z Gminy za opłatą jednak zwyczajną dla straży przeznaczoną.

14. Pieniądze na żywność mają bydź dawane do ręki transportowanemu nie więcéj jednak jak na dzień jeden czyli 24 godzin. Z porównania dat w karcie dróżnéj widzieć będzie można kiedy przypada czas dania dziennego strawnego art. 10 oznaczonego.

15. Jeśli transportowany ma własne pieniądze na żywność co w karcie dróżnéj winno bydź domieszczone, do pobierania 15 gr. nie ma prawa, a piéniądze prócz dziennego strawnego nie w ręku transportowanego lecz przy karcie dróżnéj znajdować się mają.

16. Straży z transportowanym do karczem po drodze wstępować nie wolno, oprócz odpowiedzialności za zdarzyć się mogący przypadek pod karą 2 złp. za każde przestąpienie.

17. Osoba transportowana nie może bydź na stacyi zatrzymywana dłużéj nad godzin cztery, wyjąwszy noclegów lub gdzieby potrzeba prowadzenia śledztwa zaraz w miejscu dłuższego wymagała czasu.

18. Transporta nie mogą następować w nocy, mającéj chodzić zaraz po wschodzie słońca, i tak się regulować żeby przed zachodem na stacye dochodziły.

19. Straż przyprowadzająca na stacyą włóczęgę, obowiązaną jest nie dłużéj jak trzy godziny go na następnéj stacyi pilnować, a gdyby Kommissarz stacyjny dłużéj ją przytrzymać poważył się, każdemu stróżowi po złp 1 za godzinę zapłacić będzie obowiązany.

20. Gdyby Gmina na awizacyą Kommissarza stacyjnego ludzi w oznaczonym czasie który do odległości miejsca ma bydź zastosowany nie dostawiła, Kommissarz stacyjny mocen jest na jéj koszt straż, lub podwodę wynająć, należytość ściągnąć, a w razie oporu do exekucyi Kommis. Obwodowemu przedstawić.

21. Jeśli transpot stanie na stacyi przed zachodem słońca, Kommissarz stacyi wartę na noc dać jest obowiązany, jeżeli zaś po zachodzie straż przyprowadzająca ma pilnować przez noc całą.

12. Straż na noc użyta rachuje się za mil dwie i tak w kontrollach ma być wypisaną.

23. Włuczęga w mieście lub na wsi ujęty, gdziebądź transpoatowanym być ma, winien być dla dalszego transportu odesłany najbliższéj stacyi, Kom. zaś stacyjny dostawionego odebrać i gdzie należy przez stacye odesłać ma.

24. Na każdéj stacyi obowiązek Kommissarza stacyjnego należy do miejscowego Prezydenta, Burmistrza lub Wójta bez żadnego oddzielnego wynagrodzenia.

25. Kommissya Wdzka listę stacyi ustanowionych do transportów obowiązana jest wszystkim Kommissarzom Wdzkim szczególniéj granicznym zakommunikować dla postawienia ich w możności zaregulowania traktów transportowych z innych Województw w odpowiadającym kierunku.

26. Rozkład dni transportowych następować ma od 1 Stycznia do ostatniego Grudnia, równie i na rachunki, w roku zaś bieżącym gdy postanowienie urządzające transporta od 1 Sierpnia r. b. ma być w exekucyą wprowodzone, Kommissye Wdzkie rozkłady tylko na pięć miesięcy kończącego się roku ułożą, a drugie następnie wcześnie na rok przyszły służyć mające przysposobią.

27. Rozkłady na gminy dla jednostajności w stosunku ilości dymów sporządzać należy z uwagą, na dymy wolne od wszelkich ciężarów jako to: domy pocztowe, skarbowe, kass publicznych, magazynów, składów rządowych i domy na użyték wojskowy bez wynagrodzenia właściciela użyte, naostatek szpitale.

28. Jeżeli w jednym roku ilość dni razłożona na gminy okaże się zbyteczną, o tyle więc ile ich się na Województwie pozostanie, rozkład następno-roczny ma być zmniejszony.

29. Ponieważ według art. 2 wolno jest gminom ilość dni z rozkładu przypadającą bądź w naturze odbyć, bądź po groszy 15 za każdy zapłacić, Kom. Wdzkie zatém dopilnować z urzędu są obowiązane, ażeby deklaracye w téj mierze w swoim czasie były pościągane i ahtoryzacye na przyjęcie posługi w pieniądzach lub naturze, gdzie należy powydawane.

30. Kary z niniejszego urządzenia na winnych rozkładane, wpływać mają do Kassy Obwodowéj na fundusz ogólny transportów.

31. Wszelkie korrespondencye transportowe, rachunki, kwity, przedstawienia (wyjąwszy gdzie zachodzić będzie osobisty interes) nie podlegają jako z urzędu prowadzone opłacie papiéru stemplowego i kosztów portoryi.

Wykonanie szczegółów postanowienia na początku cytowanego, jako téż niniejszym urządzeniem objętych i nad ich zapełnieniem czuwanie najmocniéj Kommissyi Wdzkiéj porucza się. — Minister prezydujący w zastępstwie Radzca Stanu (podpisano) Rożniecki. — Sekretarz Jlny (podpisano) Karski.

Za zgodność Sekretarz Jlny R. G. S. R. Rosszkowki.

N. 29,427/56,458 Wydz. Admin. Warszawa d. 7/19 Kwietnia 1837 r.

Kommissya Rząd. Spraw Wew. Duch. i Ośw. Publicznego.

Z rachunku wydatku funduszów na posługę transportową przekonała się Kom. Rząd iż włóczęgów których odprowadzenie i strzeżenie dopełnia się kosztem rzeczonego funduszu, na dwa główne oddziały podzielić można, a mianowicie:

A. W oddziale piérwszym ludzi tułających się bez przesiedlenia i świadectw, oraz więźni lub aresztantów po wysiedzeniu kary do miejsc zamieszkania powracających.

B. W oddziale drugim ludzi, którzy się dopuścili różnych zbrodni i na uczynku lub w podróży schwytani zostali, oraz zbiegów wojskowych lub spisowych.

Gdy do transportu i strzeżenia tego rodzaju ludzi, każda prawie stacya różną i dowolną ilość osób używa, Kom Rząd. pragnąc oznaczyć stałe zasady względem użycia straży do transportu włuczęgów i strzeżenia tychże podczas noclegu, z użyciem pomocy narzędzi lub innych środków ucieczkę utrudzających, stanowi, iż do osób oddziału 1go straż używaną być ma w następujący sposób:

1. Do transportu a) do jednego transportowanego, jeden stróż. b) od 2 i 3 transportowanych, dwoch stróżów. c) od 4 i 5 transportowanych, trzech stróżów. d) do 6, 7 i 8 transportowanych, cztérech stróżów. e) do więcéj osób jak ośmiu, stróży pięciu. — Do osób 2go oddziału ilość straży w transporcie w równéj ilości transportowanych.

2. Do strzeżenia w czasie noclegu do osób oddziału 1go. a) do wysokości osób 3 włącznie, jeden stróż. b) od 3 do 6, dwóch stróży. c) od 6 do 9, trzech stróży. d) do osób więcéj nad 9, stróży cztérech. — Do osób 2go oddziału a) od 1 do 2 osób, stróż jeden. b) od 2 do 4, stróży dwóch. c) od 4 do 6, stróży trzech. d) od 6 do 8, stróży cztérech. e) do osób wię

nad 8, stróży pięciu. Użycie większéj liczby stróży do transportu i noclegu od powyżéj wskazanéj ilości, w rachunkach przyjętém nie będzie.

Zwracając przytém, iż porządek służby transportowéj, zależy od zaopatrzenia stacyi transportowych w narzędzia ucieczkę utrudzające, od doboru stróżów tudzież od porządnego wydawania kart transportowych i pokwitowań, jak to określa postanowienie X. Namiestnika Królewskiego z d. 27 Maja 1823 r. poleca Rządowi Gubernialnemu, aby zaopatrzył stacye transportowe w potrzebne narzędzia, aby nakazał stacyom ile można używania do straży ludzi zwinnych, z dobrego prowadzenia się i odpowiedzialnych, tudzież, aby w kartach transportowych stan transportowanych opisywano.

Nadto dla zmniejszenia wydatków z funduszu transportowego, które rok rocznie wzrastają, Rząd Gubernialny zwróci uwagę Kommissarzy stacyjnych, aby w miejscach gdzie exystują odwachy wojskowe, areszta detencyjne, w tychże wszelkiego rodzaju transportowanych mieszczono i zaleci, aby mąż z żoną z kilkorgiem dzieci do lat 12 w transporcie tylko za dwie osoby uważani byli, zaś matka z dziećmi do lat 8 za jednę osobę i koszt tranportu w tém stanowisku był ponoszony, aby koszta żywności co do dzieci do lat 6 licząc dwoje na jednę osobę liczone były.

W ten sposób Kom. Rządowa wydając dodatkowe przepisy używania straży do włóczęgów w transporcie i podczas noclegu, wzywa Rząd Gubernialny, aby takowe komu należy do wiadomości podał, ścisłego wykonywania onych dopilnował i ostrzegł Kommissarzy stacyi transportowych, iż w razie dopuszczenia się zbytniego szafunku funduszów, nie tylko że zaliczenia nad przepis poczynione, do zwrotu zarządzone będą, ale nadto ciż do surowéj odpowiedzialności pociągnięci zostaną.

Za Dyrektora Głównego Prezydującego Dyrektor Wydziału Referendarz Stanu (pod.) Wierzbołowicz. — Dyrektor Wydriału Referendarz Stanu (pod.) Deszert.

Za zgodność Sekr. Jlny. Rząd. Gub. Sand. R. Roszkowski.

N. 28,028/53,937. Wydział Administracyjny. Warszawa dnia 3/15 Kwietnia 1837 r. Kommissya Rządowa Spraw Wewnętrznych Duchownych i Oświecenia Publicznego. Z powodu odnoszenia się niektórych z b. Komm. Wojewódzkich do Decyzyi Komm. Rządowéj, z jakich funduszów mają być zaspakajane wydatki, za transporta i żywność ubogich defraudantów, oraz czyli ciż defraudanci w podróży mają pobierać na żywność po gr. 15 lub gr. 10, Kom Rządowa odwołując się do rozporządzenia Kom. Rząd. Prz.

 i Skarbu z d. 3 Maja 1832 r. N. 30,478 i reskryptu swego z d. 2 Czerwca r. t. N. 4,441/12 308 uznała właściwém objaśnić Rząd Gubernialny, że areszta defraudacyjne połączone zostały z aresztami Policyi Poprawczéj, że koszta ubogich defrandantów przeszły z d. 1. Stycznia 1833 r. na Etat więzienny, iż na zasadzie tych rozporządzeń, zwrotu wydatków na utrzymanie i transport ubogich defraudantów, po koniec r. 1832 dopomnieć się należy od Kom. Rząd. Prz. i Skarbu, z lat zaś następnych zarządzać takowe z funduszów Więziennych, a mianowicie, z funduszu extraordynarya przy każdém Więzieniu corocznie oznaczonego, podobnie jak i koszta transportu więźni z jednego do drugiego więzienia przesyłanych. Nadto gdy doświadczenie przekonało, iż fundusz udzielany, na żywność włóczęgów jakiego bądź rodzaju, jest dostatocznym dziennie po gr. 10, przeto w zamiarze wprowadzenia jednostajności, oraz dla zmniejszenia kosztów transportowych, stanowi, iż licząc od d. 19/31 Kwietnia r. b na żywność wszelkiego rodzaju włóczęgom, niewięcéj, jak po gr. 10 ma bydź dawaném, i tylko taka ilość w likwidacyach przyjmowaną dądzie.

Za Dyrektora Głównego Prezydującego Dyrektor Wydziału Radca Stanu (pod.) J. Badeni. — Vice Dyrektor Wydziału Referendarz Stanu (pod.) Wierzbołowisz. — Dyrektor Kancellaryi Referendarz Stanu (pod.) Deszert.

Za zgodność Sekr. Jlny Rz. Gub. Sand. R. Roszkowski.

N. 12,246. Sek. Policyi, dnia 16/28 Marca 1841 r Kommissarz Obwodu Opoczyńskiego rapportem z d. 16/28 Lutego r. b. N 2,611 doniósł, że starozakonny Szaja Moszkowicz Lautman pod dozorem policyjnym zostający, z miasta Końskich w dniu 25 Stycznia (6 Lutego) r. b. zbiegł i niewiadomo gdzie nateraz przebywa, przeto Rząd Gubernialny poleca Wszystkim Władzom Policyjnym, ażeby w obrębach swych pomienionego zbiega wedle domieszczającego się tu poniżéj rysopisu śledztwo zarządzili, a w razie schwytania onego do Kommissarza Obwodu Opoczyńskiego odstawić nie zaniedbali.

Rysopis.—Szmul Moszkowicz Lautman ma lat 32, wzrost mierny, twarz okrągła, oczy siwe, nos mierny, włosy ciemne, znak szczególny na prawą nogę kaleka.

N. 15,130. Sek. Policyi, dnia 21 Marca (2 Kwietnia) 1841 r. Zaleca wszystkim Wójtom Gmin, Prezydentom i Burmistrzom miast, ażeby wedle domieszczających się tu poniżéj rysopisów zbiegłych z różnych miejsc osób podejrzanych w obrębach swych ściśle śledztwo zarządzili, w razie zaś schwytania z temi wedle przepisów postąpili.—Rysopisy.—Rząd Gubernialny Po-

dlaski poszukuje Leona Omelko włościanina z Obwodu Bialskiego Gminy Karczew zbiegłego. Mateusza Anusia v. Anusiaka lat 31, twarzy pełnéj, włosów czarnych. Rząd Gubernialny Płocki poszukuje star. Lejbę Wigdorowicza Babczak w transporcie zbiegłego. Maryana Liczbińskiego o zbiegostwo z Klasztoru OO. Bernardynów w transporcie między Golubiem a Toruniem zbiegłego. Bióro Wojennego Jenerał Policmajstra Czynnéj Armii i p. o Ober Policmajstra Miasta Warszawy poszukuje Franciszka Adamskiego czeladnika kominiarskiego z Warszawskiéj Pożarskiéj Komendy zbiegłego.

N. 13,868. Sek. Pylicyi, dnia 21 Marca (2 Kwietnia) 1841 r. W skutek odezwy Rządu Gubernialnago Płockiego z d. 7/19 Lutego r. b. Nro 7,524 Rząd Gubernialny zaleca wszystkim Wójtom Gmin, Prezydentom i Burmistrzom miast, ażeby najmocniejszą zwracali uwagę na świadectwa czyli metryki urodzenia po dniu 5 Grudnia r. z. przez Urzędnika Stanu Cywilnego parafii Kraszewskiéj wydane, z powodu że temuż pieczęć do laku z herbem u góry „Królestwo Polskie" u dołu „Urzędnik Stanu Cywilnego Parafii Kraszew" skradzioną została.

Wydział Praesidialny.

N. 1,714. dnia 6/18 Maja 1841 r. Dyrekcya Szczegółowa Towarzystwa Kredytowego Ziemskiego Gubernii Sandomierskiéj, zawiadomia posiadaczy dóbr w Gubernii Sandomierskiéj położonych, Towarzystwu Kredytowemu Ziemskiemu zastawionych, iż otrzymała już regestr bierczy raty czerwcowéj 1841 r. a zarazem wzywa aby w terminach poprzednio oznaczonych a najdaléj do dnia 1/13 Czerwca 1841 r. ratę rzeczoną opłacili, gdyż w razie przeciwnym ulegną exekucyi prawem Kredytowém z r. 1825 i 1838 wskazanéj, ostrzega zarazem, iż przy poborze raty przedewszystkim forszusa i opłaty drobiazgowe, koncówki, a w razie amortyzacye i 2 0/0 dla Banku pobierać będzie, i nadmienia, że dla dóbr po raz piérwszy do opłaty raty wykazanych, termin uiszczenia się na dzień 1/13 Czerwca 1841 roku oznaczyła.

Prezes Łuczyński. *Pisarz Januszowicz.*

N. 1,615. dnia 30 Kwietnia (12 Maja) 1841 r. Dyrekcya Szczegółowa Towarzystwa Kredytowego Ziemskiego. Z powodu zbliżającego się terminu prekluzyjnego do uzyskania pożyczek dla dóbr w czasie do Towarzystwa przystępujących przez Rząd oznaczyć się mającego, tudzież z powodu powiększającéj się opłaty amortyzacyjnéj dla dóbr późniéj pożyczkę zaciągających. Wzywa tak właścicieli jako też i wierzycieli dóbr, aby pośpieszali z

składaniem dowodów prawem wymaganych, i ułatwianiem przeszkód już poprzednio przez Dyrekcyą Szczegółową wskazanych, celem jak najrychlejszego otrzymania pożyczki Towarzystwa zaciągnąć się mogącéj, zastrzegając, iż przeciwko opóźniającym się środki wskazane § 165 Instrukcyi z r. 1826 co do kompletowania akt, ich kosztem lub wykreślénia z wykazu ostrzeżenia na pożyczkę przystąpioną będą użytemi.

Prezes Łuczyński. *Pisarz Januszowicz.*

Gubernator Cywilny Rzeczywisty Radzca Stanu Szambelan J. C. K. M.
B E C H T I E J E W.

Sekretarz Jeneralny R. Roszkowski.

OBWIESZCZENIE

Komornik przy Sądzie Apellacyjnym Królestwa Polskiego.

Podaje do wiadomości publicznéj, iż w dniu 14/26 Czerwca r. b. 1841 o godzinie 10 z rana, przed Franciszkiem Zdrodowskim Rejentem Powiatu Sandomierskiego, lub jego Zastępcą, w miejscu urzędowania tegoż w mieście Powiatowém i Obwodowém Sandomierzu, Gubernii Sandomierskiéj, odbędzie się licytacya na trzechletnie wydzierżawienie uważając od dnia 12/24 Czerwca 1841 r. zajętych dóbr ziemskich Zajezierze z przyległością Bystrojowice i z częścią na Bogoryi Wnorowska zwanéj, z ich przynależytościami, w Powiecie, Obwodzie i Gubernii Sandomierskiéj położonych. Cena roczna dzierżawna wynosi złp. 8,031 w srebrze, od któréj licytacya rozpocznie się. Warunki licytacyjne w Kancellaryi Rejenta Powiatu Sandomierskiego jak wyżéj przejrzane bydź mogą.

Warszawa d. 29 Kwietnia (11 Maja) 1841 roku.

Stefan Osipowski.

OBWIESZCZENIE SPADKOWE.

Po zejściu: a) Ludwika Bogusławskiego wierzyciela summy 500 złp. resztującéj z większéj summy 21,000 złp. na dobrach Rozniszewie w Powiecie Radomskim Gubernii Sandomierskiéj położonych pod N. 5 litt. B. w Dziale IV. wykazu hypotecznego zabezpieczonéj oraz procentów uprzywilejowanych od Summ 2,000 złp. i 20,500 złp. na tychże dobrach sposobem ostrzeżenia ad litt. B. zapisanych.—b) Zofii z Hadziewiczów pierwszego ślubu Ulrychowéj, powtórnego Romanowiczowéj wierzycielki Summy 30,000 złp. na dobrach Przewody w Powiecie Sandomierskim położonych pod N. 5 w Dziale IV. wykazu hypotecznego zabezpieczonéj.—c) Franciszki ze Skalskich Krzemińskiéj właścicielki nieruchomości miejskiéj w mieście Radomiu pod N. policyjnym 145 sytuowanéj, zaś N. hypotecznym 49 oznaczonéj, otworzone zostało postępowanie spadkowe, do ulegulowania których to spadków oznaczony zostaje termin półroczny na d. 13/25 Listopada 1841 r. w którym to terminie interessowani z prawami swemi ostatecznie w Kancellaryi hypotecznéj Gubernii Sandomierskiéj w Biórze podpisanego Rejenta zgłosić się winni.

Radom d. 7 (19) Maja 1841 r. Tomasz Hassmann R. K. Z. G. S.